ОБХОД АНАПЫ: В НОВОМ СКОРОСТНОМ КОРИДОРЕ

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ В ОБХОД АНАПЫ СТАНЕТ ЕЩЕ ОДНИМ ШАГОМ К РАЗВИТИЮ ДОРОЖНОЙ СЕТИ РОССИЙСКОГО «ЮЖНОГО КЛАСТЕРА». ПРОЕКТИРОВЩИКОМ ЭТОЙ ТРАССЫ, ПРИЗВАННОЙ ОСВОБОДИТЬ ГОРОД-КУРОРТ ОТ ТРАНЗИТНОГО ТРАНСПОРТА, ВЫСТУПАЕТ ИНЖЕНЕРНАЯ ГРУППА «СТРОЙПРОЕКТ».

СЕГОДНЯ ПРИОРИТЕТОМ ДЛЯ НАС ЯВЛЯЮТСЯ ПРОЕКТЫ, КОТОРЫЕ СНИМАЮТ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ РЕГИОНОВ. ЭТО В ТОМ ЧИСЛЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБХОДЫ КРУПНЫХ ГОРОДОВ, МАГИСТРАЛИ МЕЖДУ ОБЛАСТНЫМИ ЦЕНТРАМИ, ПОДХОДЫ К ФЕДЕРАЛЬНЫМ ДОРОГАМ. ЭТА РАБОТА НАПРАВЛЕНА НА ПОВЫШЕНИЕ КОМФОРТА И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАШИХ ГРАЖДАН, РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА И МАЛОГО БИЗНЕСА.

Министр транспорта РФ
Евгений ДИТРИХ

Федеральная дорога А-290 протяженностью 166 км — часть европейского маршрута Е97. Реконструкция трассы осуществляется несколькими этапами в рамках федерального проекта «Морские порты», входящего в состав Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года. Соответственно, новый скоростной коридор на этом участке, прежде всего, призван улучшить условия движения грузового транспорта к портовым мощностям региона от основных магистральных направлений.

Подведомственное Росавтодору ФКУ Упрдор «Черноморье», выполняя функции госзаказчика, уже ведет реконструкцию А-290. Крупнейшим новым объектом станет обход Анапы с 47 по 52 км. Генеральным подрядчиком строительства является ООО «ДСК». Пропускная способность участка составит 35 тыс. машин в сутки, расчетная скорость — 120 км/ч.

Идея обхода города-курорта, чтобы разгрузить его от транзитного транспорта, возникла еще в 2012 году. К реализации планов подключился ведущий российский проектировщик в сфере дорожно-транспортной инфраструктуры — Инженерная группа «Стройпро-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБХОДА АНАПЫ:

— категория дороги — IБ;
— протяженность — 13,5 км;
— число полос движения — 4;
— расчетная скорость — 120 км/ч;
— транспортные развязки — 3;
— путепроводы — 5;
— водопропускные сооружения — 36.

Путепровод ПК 83+86,31

ект». В 2015–2017 гг. была разработана проектная документация. 3 июня 2019 года проект одобрила Главгосэкспертиза РФ.

Как уточняют в Институте «Стройпроект», основное функциональное назначение объекта — создание транспортного обхода города-курорта с исключением движения транзитного транспорта по улично-дорожной сети Анапы и прилегающих поселений.

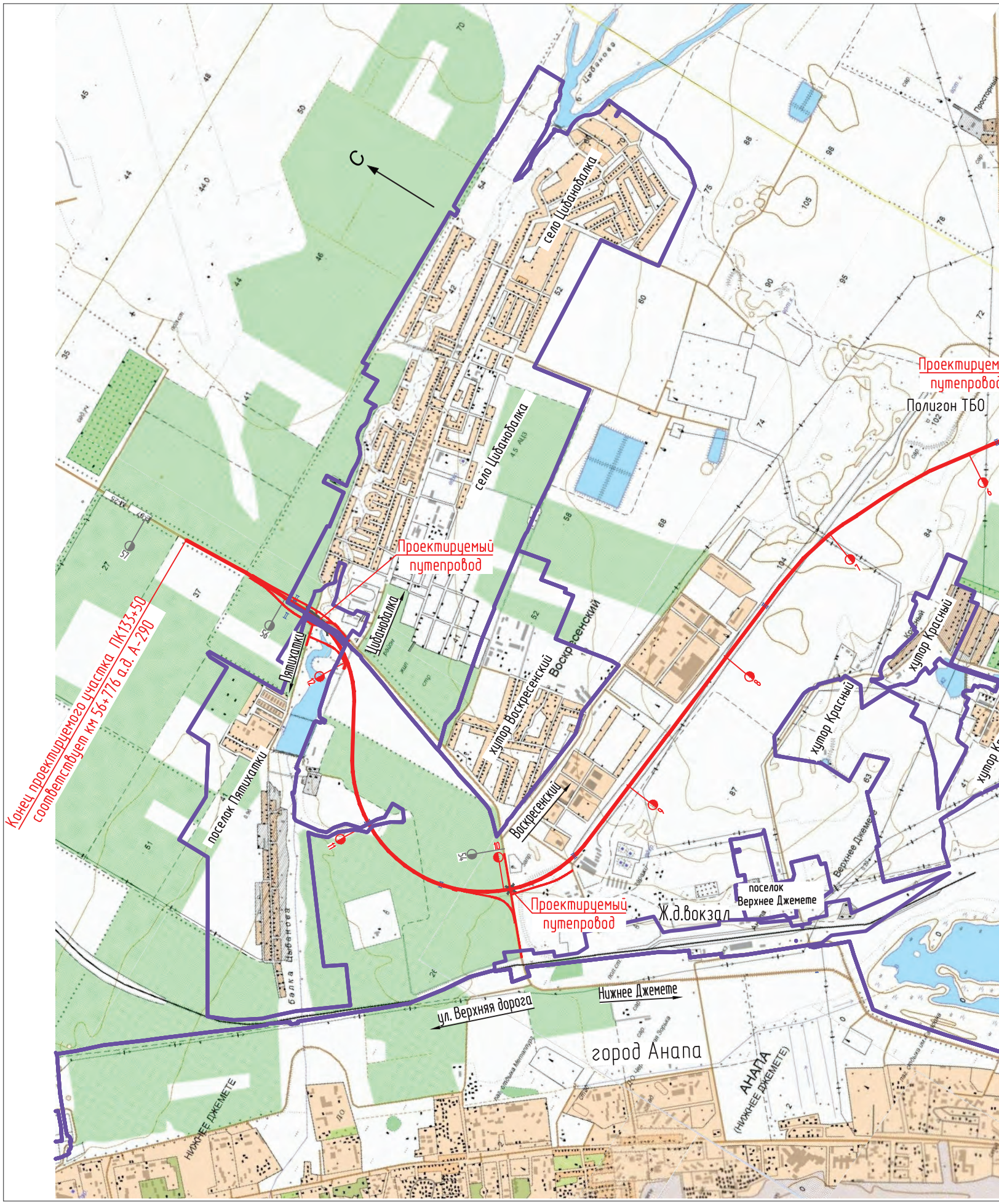
Проектной документацией предусматривается строительство автодороги категории IБ длиной 13,5 км с обходом нескольких населенных пунктов (г. Анапа, пос. Просторный и Красный, х. Воскресенский, пос. Пятихатки и Цыбанобалка). В состав работ входит строительство двух транспортных развязок, а также распределенного транспортного узла для бесперебойного пропуска автотранспорта и связи дороги с окружающей инфраструктурой. Что касается особенностей и инновационных решений, то пролетные строения путепроводов предусмотрены из модифицированных железобетонных балок с монолитной плитой проезжей части по запатентованной АО «Институт «Стройпроект» полезной модели. Балки, разработанные Институтом «Стройпроект», дают ряд преимуществ: меньше опорных частей, отсутствие деформационных швов, высокую долговечность и надежность, сокращение стоимости проекта.

Общая стоимость реализации проекта по смете 2018 года превышает 8 млрд рублей. Плановый срок сдачи обхода — декабрь 2021 года.

Уточним, Упрдор «Черноморье» также осуществляет модернизацию А-290 еще на двух участках. Реконструкция трассы с 73 по 100 км ведется в два этапа. Первый подразумевает строительство путепровода, устройство разворотной левосторонней петли и подходов к путепроводу. Второй — возведение моста, трех транспортных развязок и пяти путепроводов. Срок сдачи в эксплуатацию — 2021 год. На участке реконструкции с 52 по 73 км предусмотрено строительство трех транспортных развязок, мостов и путепроводов, одноблочных трансформаторных подстанций, локальных очистных сооружений, устройство автобусных остановок и прокладка водопропускных труб. Работы планируется завершить к концу 2024 года.

СТРОИТЕЛЬСТВО ОБХОДА АНАПЫ РАСШИРИТ ВОЗМОЖНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СВЯЗИ КРЫМА С МАТЕРИКОВОЙ ЧАСТЬЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. УЧАСТОК СТАНЕТ АЛЬТЕРНАТИВНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ ДЛЯ ОТРЕЗКА ТРАССЫ, ПРОХОДЯЩЕГО ЧЕРЕЗ АНАПУ. ОН ПОЗВОЛИТ ОСВОБОДИТЬ ДОРОЖНУЮ СЕТЬ ГОРОДА ОТ ТРАНЗИТНОГО ТРАНСПОРТА.

Руководитель Росавтодора Андрей КОСТЮК



Обход г. Анапы. Характеристики трассы. План продольный профиль автомобильной дороги

Остроумовская
Красный
Чембурка
Новороссийск
Начало проектируемого участка ПК0+00
соответствует км 42 а.д. А-290
хутор Курбацкий
Проектируемый
путепровод
Проектируемый
путепровод
поселок Просторный
Просторный
Чембурка
хутор Чембурка
Нижнее Джемете
НИЖНЕЕ ДЖЕМЕТЕ
город Анапа
город Анапа
город Анапа
станица
АНАПА
АЛЕКСЕЕВКА
Анапка
1/42
1/43
2
4
5